



# EUROBLOC<sup>®</sup> VT9-10-11-12

Polipasto eléctrico  
de cable para cargas de  
10 000 a 250 000 kg

 **VERLINDE**  
LIFTING EQUIPMENT

# EUROBLOC<sup>®</sup>

## VT9-10-11-12

Polipasto eléctrico de cable para cargas de 10 000 a 250 000 kg



La familia EUROBLOC VT cuenta a partir de ahora con el VT9-10-11-12.

Esta gama de polipastos eléctricos de cable aporta soluciones técnicas a las siguientes necesidades:

- > Mayor capacidad de elevación (de 10 a 250 toneladas).
- > Altura de elevación (hasta 129 m).
- > Grupo de uso (clasificación ISO hasta M6).
- > Velocidad de elevación.
- > Control de la velocidad (variador).

### > Características técnicas

- > Motor de elevación de alto rendimiento, con un régimen de funcionamiento del 60 %.
- > Variador de velocidad de elevación con tecnología de lazo cerrado.
- > Variador de velocidad de traslación.
- > Motor de elevación con encoder.
- > Freno de elevación y de dirección de muy alta seguridad (freno de disco).
- > Guía de cable de alto rendimiento de hierro colado.
- > Final de carrera de elevación con 4 levas.
- > Doble seguridad de final de carrera durante la elevación (finales de carrera con detección de posición superior e inferior, y un final de carrera de seguridad accionado por la polea).
- > Final de carrera de dirección con 2 umbrales de serie.
- > Sistema de vigilancia de los estados del polipasto: MT2.
- > Central de lubricación (opcional).
- > Vigilancia inteligente del freno por parte del variador, con detección de deslizamientos y bloqueos.
- > Protección contra sobrecargas.
- > Componentes IP55.
- > Clase de aislamiento de los motores de elevación F/H, protección IP55.
- > Protección térmica en los motores de elevación y dirección.
- > Cuadros de puente «listos para usar». MT2 configurable in situ.
- > Cuadros de puente con iluminación interior.
- > Bocina de 108 dB.
- > Cables con identificación PLIOTEX.
- > Pintura epoxídica (grosor: 120 µm).

Juego de seis cuadros de conexión.





### Variación de velocidad de elevación y dirección

Variador de velocidad de elevación con tecnología de lazo cerrado para optimizar la manipulación de las cargas gracias a unas microvelocidades. Alto nivel de seguridad gracias a la vigilancia constante de la velocidad. Variador de velocidad de dirección estándar para reducir el mantenimiento y el consumo energético.

Aceleración y desaceleración suaves para aumentar la productividad.  
Encoder en el motor de elevación

### Inclinación de las poleas con ramales

Al estar en una posición ligeramente inclinada, permiten aumentar la vida útil del cable de elevación, reducir el desgaste de las poleas de reenvío y optimizar las dimensiones del polipasto y la altura de elevación.



### Lubricación (puntos de engrase) centralizada opcional

Acceso fácil y rápido a los puntos de lubricación. Así, el proceso de lubricación es más seguro, porque no se puede pasar por alto ningún punto de engrase. Reducción de la duración de las operaciones de mantenimiento y reducción de los costes asociados.

### Sistema de vigilancia de los estados del polipasto (de serie): MT2

La vigilancia de los estados del polipasto aumenta su seguridad durante el uso.

Esta tecnología, probada ya en el EUROBLOC VT, es compatible con los polipastos auxiliares de serie la serie VT. Nivel de seguridad elevado.



### > Opciones disponibles

- > Plataforma de mantenimiento fija.
- > Segundo freno de elevación.
- > Sistema ESR de gestión de la velocidad en función de la carga (velocidad rápida para desplazar cargas pequeñas).
- > Sistema de control remoto por radiofrecuencia.
- > Sistema de aviso sonoro (bocina de 120 dB).
- > Iluminación de zona.
- > Gancho de elevación doble.
- > Cuadro de instalación eléctrica de acero inoxidable.
- > Sistema de calentamiento para los motores de elevación y de dirección.
- > Sistema de calentamiento de los cuadros de la instalación eléctrica (elevación, dirección y traslación).
- > Sistema de calentamiento de la botonera.
- > Sistema de ventilación de los cuadros de la instalación eléctrica (elevación, dirección y traslación).
- > Sistema antidescarrilamiento para el carro del polipasto y los testers de las grúas puente.
- > Sistema de guiado de los rodillos del carro del polipasto.
- > Sistema anticollisión para la grúa puente.
- > Protección contra la lluvia.
- > Rodillo tensor del cable.
- > Disponible en versión fija.
- > El polipasto se vende sin electrificar.
- > Kit de puente dedicado disponible (testeros, electrificación, etc.).

## > Ventajas del producto

- > Velocidad de elevación rápida y variable (mediante variador de lazo cerrado).
- > Diseño de elevación centrada.
- > Su gran capacidad de carga evita tener que utilizar polipastos combinados.
- > La posición óptima de los rodillos en el carro permite distribuir mejor la carga entre las estructuras de apoyo.

- > Sistema de guía de cable innovador que permite reducir la tensión del cable, con lo que se prolonga su vida útil.
- > El gran diámetro del tambor permite:
  - Un aumento de la duración del cable de elevación.
  - Una reducción de las anchuras de vía y las distancias de aproximación para optimizar la superficie de funcionamiento del cabestrante.

### Tambor de elevación

La relación polea/tambor y diámetro de cable permite aumentar considerablemente la vida útil de estos componentes.

### Testero apoyado

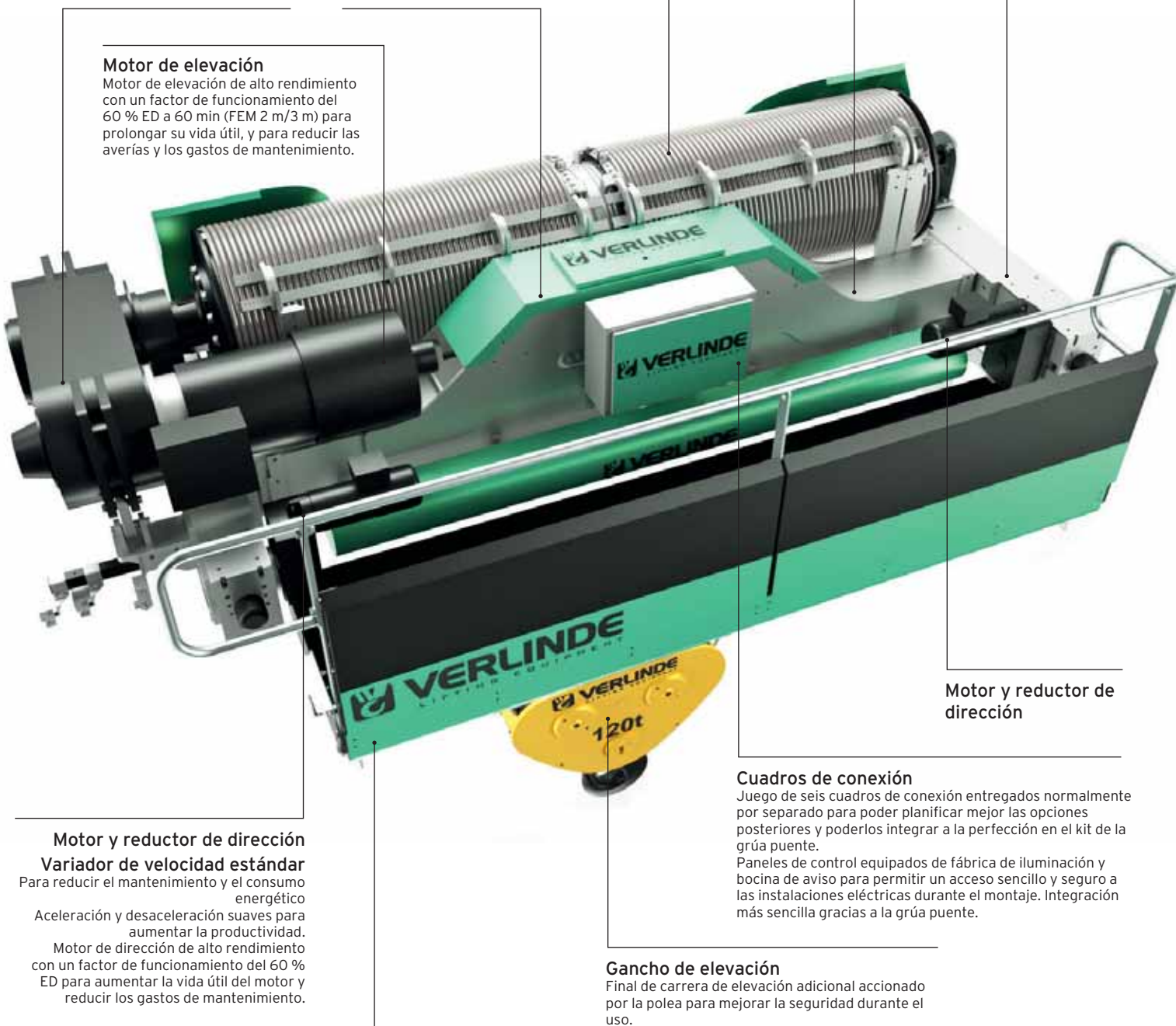
### Reductor de elevación

### Poleas con ramales

### Travesaño

### Motor de elevación

Motor de elevación de alto rendimiento con un factor de funcionamiento del 60 % ED a 60 min (FEM 2 m/3 m) para prolongar su vida útil, y para reducir las averías y los gastos de mantenimiento.



### Motor y reductor de dirección

#### Variador de velocidad estándar

Para reducir el mantenimiento y el consumo energético

Aceleración y desaceleración suaves para aumentar la productividad.

Motor de dirección de alto rendimiento con un factor de funcionamiento del 60 % ED para aumentar la vida útil del motor y reducir los gastos de mantenimiento.

### Cuadros de conexión

Juego de seis cuadros de conexión entregados normalmente por separado para poder planificar mejor las opciones posteriores y poderlos integrar a la perfección en el kit de la grúa puente.

Paneles de control equipados de fábrica de iluminación y bocina de aviso para permitir un acceso sencillo y seguro a las instalaciones eléctricas durante el montaje. Integración más sencilla gracias a la grúa puente.

### Gancho de elevación

Final de carrera de elevación adicional accionado por la polea para mejorar la seguridad durante el uso.

### Plataforma de mantenimiento (opcional)

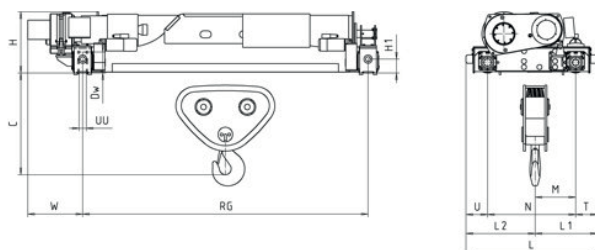
Para lograr una integración perfecta con el polipasto.

## La gama

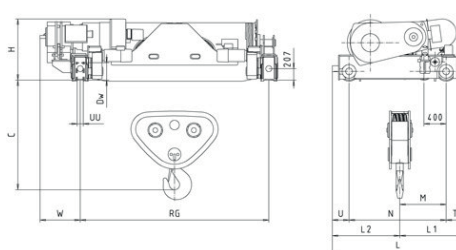
Tipo de polipasto	Carga (kg)	Grupo FEM/ISO	Altura de elevación (m)							
			Anchura de vía (mm)							
			2400	2700	3400	4200	5300	5800	6500	
VT9 22	10000	3m/M6								
	12500	2m/M5	39.8	-	62.3	80.3	-	-	-	
VT9 23	15000	3m/M6	26.5	-	41.5	53.5	-	-	-	
	20000	2m/M5								
VT9 24	20000	3m/M6	19.9	-	31.2	40.2	-	-	-	
	32000	1Bm/M3								
VT9 25	25000	3m/M6	15.9	-	24.9	32.1	-	-	-	
	40000	1Bm/M3								
VT9 26	30000	3m/M6	13.3	-	20.8	26.8	-	-	-	
	48000	1Bm/M3								
VT9 28	50000	2m/M5	10.0	-	15.6	20.1	-	-	-	
	63000	1Bm/M3								
VT10 24	32000	3m/M6	19.3	-	30.9	40.2	-	-	-	
	50000	1Bm/M3								
VT10 25	40000	3m/M6	15.4	-	24.7	32.1	-	-	-	
	63000	1Bm/M3								
VT10 26	50000	3m/M6	12.9	-	20.6	26.8	-	-	-	
	75000	1Bm/M3								
VT10 28	80000	2m/M5	9.7	-	15.4	20.1	-	-	-	
	100000	1Bm/M3								
VT11 24	50000	3m/M6	-	21.3	29.5	38.9	51.8	-	-	
	80000	1Bm/M3								
VT11 25	63000	3m/M6	-	17	23.6	31.1	41.4	-	-	
	100000	1Bm/M3								
VT11 26	80000	3m/M6	-	14.2	19.7	25.9	34.5	-	-	
	125000	1Bm/M3								
VT11 28	125000	2m/M5	-	10.6	14.8	19.4	25.9	-	-	
VT12 22	40000	3m/M6			55.6	74.5	100	112	129	
	50000	2m/M5								
VT12 23	63000	3m/M6			37.1	49.6	66.9	74.8	85.8	
	80000	2m/M5								
VT12 24	100000	2m/M5			27.8	37.2	50.2	56.1	64.3	
	125000	1Bm/M3								
VT12 25	125000	2m/M5			22.2	29.8	40.1	44.9	51.5	
	160000	1Bm/M3			18.5	24.8	33.5	37.4	42.9	
VT12 26	160000	2m/M5			13.9	18.6	25.1	28	32.2	
	190000	1Bm/M3			22.2	29.8	40.1	44.9	51.5	
VT12 28	200000	2m/M5			18.5	24.8	33.5	37.4	42.9	
	250000	1Bm/M3								

## Especificaciones

### EUROBLOC VT 9-10



### EUROBLOC VT 11-12



Tipo de polipasto	Dimensiones (mm.)									Rodillo [mm]		C [mm]			Peso* [kg]			W" [mm]	
	H	HI	M	N	L	L1	L2	T	U	Dw	Max UU	RG - Altura de elevación (m)			RG - Anchura de vía (mm)			N	S
												2400	3400	4200	2400	3400	4200		
VT9 22	729	-	579	1050	1642	875	767	296	296	250	86	1315	1250	1250	4290	4850	5290	455	540
VT9 23	729	-	529	1050	1642	825	817	296	296	250	86	1285	1130	1250	4320	4890	5310	455	540
VT9 24	729	-	532	1050	1642	828	814	296	296	250	86	1200	1045	1045	4200	4770	5200	455	540
VT9 25	729	-	513	1050	1642	809	833	296	296	250	86	1370	1215	1215	4470	5030	5460	455	540
VT9 26	729	-	483	1050	1642	779	863	296	296	250	86	1370	1215	1215	4510	5080	5510	455	540
VT9 28	729	-	452	1050	1642	748	894	296	296	250	86	1410	1255	1255	4530	5090	5530	455	540
VT10 24	851	165	610	1250	1842	906	936	296	296	250	86	1395	1215	1215	4850	5420	5850	790	790
VT10 25	923	207	595	1250	1917	929	989	334	334	315	106	1520	1340	1340	5280	5840	6270	790	790
VT10 26	923	207	575	1250	1917	909	1009	334	334	315	106	1520	1340	1340	5270	5840	6270	790	790
VT10 28	923	207	540	1250	1917	874	1044	334	334	315	106	1586	1406	1406	5480	6040	6480	790	790

Tipo de polipasto	Dimensiones [mm]									Rodillo [mm]		C [mm]			Peso* [kg]			W" [mm]		
	H	M	N	L	L1	L2	T	U	Dw	Max UU	RG - Altura de elevación (m)			RG - Anchura de vía (mm)			N	S		
											2700	3400	4200	5300	2700	3400			4200	5300
VT11 24	1045	735	1460	2178	1074	1104	339	379	315	106	1865	1465	1465	1585	7100	8000	9150	10200	930	930
VT11 25	1045	725	1460	2178	1064	1114	339	379	315	106	1930	1530	1530	1530	7400	8400	9550	10600	930	930
VT11 26	1113	830	1750	2417	1164	1254	334	334	315	106	1980	1635	1635	1635	9600	10000	10300	10700	930	930
VT11 28	1113	792	1750	2417	1126	1292	334	334	315	106	2065	1720	1720	1720	10200	10600	10900	11300	930	930

Tipo de polipasto	Dimensiones [mm]									Rodillo [mm]		C [mm]			Peso* [kg]			W" [mm]	
	M	N	L	L1	L2	T	U	Dw	Max UU	2700	3400	RG - Altura de elevación (m)			RG - Anchura de vía (mm)			N	S
												4200	5300	2700	3400	4200	5300		
VT12 22	920	2100	2780	1260	1520	315	106	1805	1805	1805	1905	2005	10500	11500	13500	14200	15500	800	900
VT12 23	920	2100	2780	1260	1520	315	106	1805	1805	1805	1905	2005	11000	12000	14000	14700	16000	800	900
VT12 24	890	2100	2780	1230	1550	315	106	1885	1885	1885	1985	2085	11500	12500	14500	15200	16500	800	900
VT12 25	880	2100	2780	1220	1560	315	106	1905	1905	1905	2005	2105	12000	13000	15000	16000	17000	800	900
VT12 26	860	2100	2780	1200	1580	315	126	2000	2000	2100	2300	2400	14000	15000	17000	18000	19500	800	900
VT12 28	830	2100	2780	1170	1610	315	126	2105	2105	2205	2405	2505	16000	17000	19000	20000	21500	800	900

\* Valores estimados \*\* Códigos del freno de elevación: N: normal, S: segundo freno opcional

## VERLINDE es:

- El primer fabricante y exportador francés de equipos de elevación y manipulación de cargas.
- Una gama continua de 30 familias de equipos de elevación de 60 a 160.000 kg.
- La certificación de calidad ISO 9001.



## Nuestras referencias

**Metalurgia, mecánica, nuclear** → Sollac - Unimetal - Stein - NFM - Framatome - Neyrpic

**Industria química, petroquímica** → Rhône-Poulenc - Du Pont De Nemours - Elf - Total - Pechniney

**Industria aeronáutica** → Aérospatiale - Airbus - Eurocopter - Air France - Aéroport de Paris - Snecma - Marcel Dassault

**Industria agroalimentaria** → Nestlé - Gervais Danone - Bel

**Industria del automóvil** → Renault - Peugeot - Citroën - Scania - Ford - RVI - Volkswagen - Michelin - Massey Ferguson - Manitou - Toyota Industrial Equipment

**Otros sectores** → EDF - SNCF - RATP - Spie - Trindel - Lyonnaise des Eaux - Dumez - Fougerolle - GEC Alsthom - Bouygues - Polysius



### En Francia:

Una red de agencias comerciales, estaciones de servicio posventa, unidades de fabricación de grúas puente EUROPONT y una red de distribuidores

### Resto del mundo:

Un interlocutor a su lado en más de 55 países.



2, boulevard de l'Industrie - B.P. 20059 - 28509 Vernouillet cedex - France  
Phone : (33) 02 37 38 95 95 - Fax : (33) 02 37 38 95 99  
Internet : [www.verlinde.com](http://www.verlinde.com)